



Mobil Delvac 1600 Monogrades

Mobil Commercial Vehicle Lube , France

Huile pour moteurs diesel haute performance

Description du produit

Mobil Delvac 1630, 1640 et 1650 sont des huiles de très haute performance pour moteurs diesel formulées à partir d'huiles de base améliorées et d'un système d'additifs équilibré afin de répondre, voire dépasser les caractéristiques techniques exigeantes des plus grands constructeurs de moteurs diesel modernes au monde. Elles sont recommandées par ExxonMobil pour un usage dans les moteurs suralimentés, avec intercooler des constructeurs européens et japonais, fonctionnant dans des conditions extrêmement sévères sur la route et dans les équipements de chantier.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs modernes à faibles émissions sollicitent de plus en plus les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs réduit la consommation d'huile, ce qui diminue d'autant les appoints en huile neuve permettant de compenser la perte d'additivation. Le positionnement plus haut des segments sur les pistons accroît les sollicitations thermiques sur le lubrifiant en amenant le film d'huile plus près des températures extrêmes de combustion. La pression d'injection du carburant plus élevée et l'allumage retardé améliorent l'efficacité de combustion, mais accroît également la charge des pièces du moteur, les températures et les suies de l'huile. La haute technologie utilisée dans les huiles Delvac1630, 1640 et 1650 offre une performance exceptionnelle dans les moteurs diesel modernes et plus anciens. Les avantages principaux comprennent notamment :

| Caractéristiques                                                                                                                                    | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile. | Contrôle des dépôts à haute température<br>Durée de vie de l'huile supérieure aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs<br>Très bonne protection contre le gommage des segments |
| Protection contre l'usure exceptionnelle                                                                                                            | Réduction des frais d'entretien et prolongation de la durée de vie du moteur                                                                                                                              |
| Excellentes capacités de prise en charge des suies                                                                                                  | Maintien du contrôle de la viscosité et réduction de l'usure                                                                                                                                              |

Applications

- Recommandée par ExxonMobil pour:
- Équipement à moteur diesel des plus grands constructeurs de moteurs diesel
  - Utilitaires légers et poids lourds
  - Équipements de chantier, y compris les équipements de construction, de carrière et agricoles
  - Flottes mixtes de moteurs diesel et à essence

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes :                                           | 1630 | 1640 | Mobil Delvac 1650 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------------------|
| Huile MTU Catégorie 2                                                                | X    | X    |                   |
| Moteur Wartsila 4 temps moyen régime pour un système à carburant mixte ou distillat. |      | X    |                   |

| Ce produit a les homologations suivantes : | 1630 | 1640 | Mobil Delvac 1650 |
|--------------------------------------------|------|------|-------------------|
| ZF TE-ML 04B                               | X    | X    |                   |
| ACEA E2                                    |      | X    |                   |
| API SF                                     |      | X    |                   |
| MAN 270                                    |      | X    |                   |

| Ce produit est recommandé dans les applications suivantes : | 1630 | 1640 |   |
|-------------------------------------------------------------|------|------|---|
| ACEA E2                                                     | X    |      |   |
| Allison C-4                                                 | X    |      |   |
| API CF                                                      | X    | X    | X |
| API SF                                                      | X    |      | X |
| MAN 270                                                     | X    |      |   |

## Propriétés et spécifications

| Propriété                                              | 1630   | 1640   | Mobil Delvac 1650 |
|--------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|
| Grade                                                  | SAE 30 | SAE 40 | SAE 50            |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874        | 1,4    | 1,4    | 1,4               |
| Densité à 15,6 °Cg/cm3, ASTM D4052                     |        | 0,892  | 0,896             |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 250    | 256    | 290               |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s, ASTM D445        | 11,5   | 14,1   | 19,5              |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445         | 90     | 132    | 202               |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                       | -30    | -21    | -18               |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896              | 12     | 12     | 12                |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                       | 117    | 112    | 110               |

## Santé et Sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2023

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:  
<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved